



# 「電動化」のその先へ

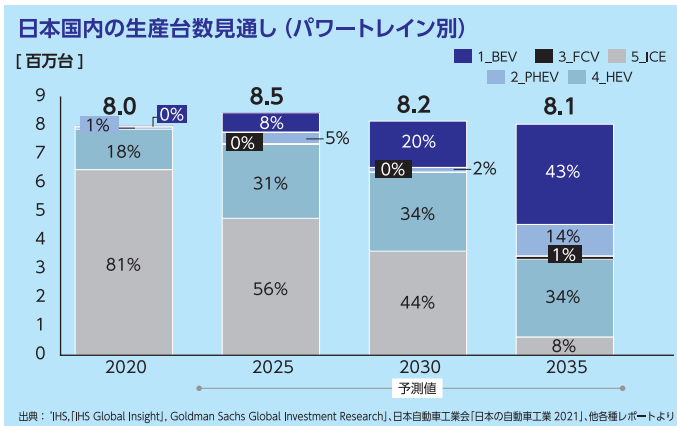
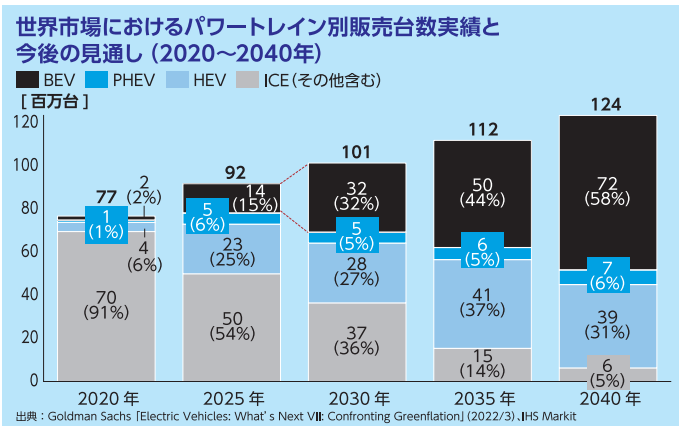
自動車電動化への対応をご支援します





# 自動車電動化 (EV シフト) の潮流とサプライヤー企業への影響

自動車の電動化 (EV シフト) は全世界規模で急速に進んでおり、世界市場では 2030 年頃から EV のシェアの急速な拡大が予測されており、国内でも 2035 年に乗用車 (新車販売ベース) の EV100% 化の目標が掲げられています。九州の自動車関連企業もいずれこうした変化の影響を受けることは確実で、戦略的な対応が必要です。



## ICE・HEV/PHEV・BEVの部品構成の変化

	ICE	HEV/PHEV	BEV
<b>部品点数</b>	約30,000点	約32,000点 (新規部品約2,000点)	約20,000点 (約4割減+新規部品約2,000点)
<b>エンジン・駆動系</b>	—	減少部品	減少部品
<b>次世代パワートレイン</b>	—	増加部品	増加部品
<b>部品構成変化あり(電動化)</b>	—	(無し)	(無し)
<b>部品構成変化なし</b>	—	(無し)	(無し)
<b>エンジン部品</b>	エンジン本体・燃料系部品・吸排気系部品・潤滑系部品 等	—	エンジン部品全般
<b>電気・電子・電装品</b>	スターター/オルタネータ・ランプ・点火装置・ハーネス 等	LIB・インバータ/コンバータ・高電圧ケーブル 等	スターター/オルタネータ・エンジン制御ECU・点火装置 等
<b>駆動・伝動部品</b>	トランスミッション・タイヤ/ホイール・クラッチ系部品・シフトレバー 等	独自変速機・モーター・ジェネレーター 等	トランスミッション・クラッチ系部品・フロベラシャフト 等
<b>懸架・制動部品</b>	ブレーキ系部品・スタビライザー・ショックアブソーバー・サスペンション 等	回生ブレーキ 等	回生ブレーキ 等
<b>車体部品</b>	シャシーフレーム・ドアハンドル/ロック・アッパーボデー・バンパー 等	(無し)	(無し)
<b>その他部品</b>	ナビ/オーディオ・ホールキャップ・冷暖房・ルーフ/キャリア 等	PTCヒーター・ヒートポンプ・電動ウォーターポンプ	PTCヒーター・ヒートポンプ・電動ウォーターポンプ

出典: ミカタプロジェクト 後方支援本部

# 経済産業省ミカタプロジェクトと九州拠点のご紹介

こうした環境変化を踏まえて、経済産業省では、自動車産業に関わる中堅・中小企業者の業態転換や事業再構築、新分野開拓などを支援する「ミカタプロジェクト」を立ち上げ、全国各地に支援拠点を整備しました。

自動車関連企業電動化参入支援センター (九州拠点) は、九州地域の拠点として、常勤のコーディネーターによる相談対応、各種セミナーによる最新情報のご紹介、実物 EV パーツの常設展示・無償貸出し、技術解説、各分野の専門家派遣 (※) などを全て無料でご提供しています。

## このようなお悩みもご相談ください。

電動化対応に乗り遅れないために、何をすべきか悩んでいる

事業転換に向けて、自社技術がどのように対応できるか考えたい

電動化分野に新規参入したい!

電動車においてどのような部品が必要となるのか知りたい

- ・自動車電動化の動向に関する情報
- ・製造現場の 5S、生産性向上、工程改善
- ・自社技術の棚卸しや強み、弱みの把握
- ・既存技術の電動化への転用可能性 ・技術開発における課題解決
- ・事業戦略の検討、立案 ・資金調達、財務体質強化
- ・(自動車関連市場における) 自社製品の販路開拓

## こんなご支援ができます



### セミナー

電動化やカーボンニュートラルに関する最新情報をご紹介します。



### EVパーツギャラリー 見学・部品貸出し

電動車分解部品を常設展示し、ご要望に応じて貸出しを行います。



### 窓口相談

コーディネーター及び相談員が自動車電動化に関する相談に対応します。(※オンライン可)



### 専門家派遣※

ご相談内容に応じて、専門家の派遣や各種支援機関と連携して、課題解決をサポートします。(※年度内 5 回まで無料)

# 相談の流れ

支援対象企業（中小・中堅企業）は、概ね資本金 10 億円未満または従業員 300 人以下の企業が対象です。

## 1 受付

訪問・電話またはメールにて、ご相談を受け付けております。

## 2 相談対応

コーディネーター等による相談対応を行います。

## 3 支援・アドバイス

豊富な経験を持つ各分野の専門家が課題解決に向けて具体的な助言・サポートを行います。

# 自動車関連企業電動化参入支援センター(九州拠点) コーディネーター

自動車関連企業電動化参入支援センター（九州拠点）では、常勤のコーディネーターが電動化対応に関するご相談に対応し、適切なアドバイスや必要に応じて支援策・他機関のご紹介、専門家派遣の手配などを行います。



自動車メーカーでの製造 / 生産技術の経験を活かして、サプライヤー様の課題、お困り事に寄り添って、解決に向けたお手伝いをしたいと考えております。どうぞ御遠慮なくお声掛け下さい。



これまで20年近く、大手自動車会社の生産技術に携わってきました。EV シフトやCASE 対応が求められる中、九州の製造事業者様の経営課題解決に向けて、全力で支援して参りますので、よろしくお願い致します。



電動化により、大きな環境変化が予測されています。サプライヤー様のお悩み、経営課題を是非、お聞かせ下さい。コーディネーター、関係機関と連携し、お役に立てる専門家を派遣いたします。

# 自動車関連企業電動化参入支援センター(九州拠点) 登録専門家

自動車関連企業電動化参入支援センター（九州拠点）では、電動化技術、生産管理、生産性向上、品質管理、経営戦略構築、財務分析、知的財産管理など各分野の専門家が多数在籍しており、各企業の課題解決を適切にサポートします。

九州拠点専門員		FAIS コーディネーター		登録専門家						
専門家	専門家	専門家	専門家	専門家	専門家	専門家	専門家	専門家(診断士)	専門家(技術士)	
得意分野	自動車産業技術	駆動モーター	TQM	生産管理・5S	品質管理	軽量化・機械加工	経営戦略・新規事業構築	生産設備	生産設備	
経歴	自動車メーカー	バッテリーメーカー	自動車メーカー	自動車メーカー	自動車メーカー	自動車メーカー	自動車メーカー	自動車メーカー	自動車メーカー	自動車・電機メーカー
専門家(経営士)	専門家	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家	専門家
得意分野	工場管理・生産管理	生産性改善・生産管理	原価低減・工程管理	IT・生産管理システム	工程管理・原価	生産設備	現場改善	生産性向上	事業計画・人事組織開発	事業計画・販路開拓
経歴	コンサルティング	電機メーカー	素材メーカー	自動車メーカー	素材	電機・半導体	自動車メーカー	電機メーカー	流通	不動産
専門家	専門家	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)
得意分野	財務・経営改善	TPM・生産性向上	IT・マッチング	経営改善	IT 戦略	経営戦略	経営改善	経営改善	システム開発	経営改善
経歴	コンサルティング	半導体	システム構築	コンサルティング	コンサルティング	金融機関	コンサルティング	電機メーカー	電機メーカー	コンサルティング
専門家	専門家	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)	専門家(診断士)
得意分野	財務・経営改善	TPM・生産性向上	IT・マッチング	経営改善	IT 戦略	経営戦略	経営改善	経営改善	システム開発	経営改善
経歴	コンサルティング	半導体	システム構築	コンサルティング	コンサルティング	金融機関	コンサルティング	電機メーカー	電機メーカー	コンサルティング

# 支援実績

## A社 福岡県 精密部品加工業

課題

受注生産のみの経営から脱却したい。売上げ増加が必要だが、そのための戦略が立案できていない。



## 派遣専門家の対応

- ・経営陣からのヒアリングと決算書の分析を通じて、売上げと利益の安定確保に向けた当面の対策を提案。
- ・同時に社内ディスカッションを通じて、将来的なあるべき姿を明確化し、課題抽出とその解決に向けた目標管理シートを作成。
- ・課題、目標、取組内容、担当者、スケジュール、優先度、評価指標を整理して各従業員にも情報を共有。他社の成功事例なども紹介し、全員が「自分ごと」として課題に取り組む仕組み・機運を確立。

## B社 福岡県 金属二次加工業

課題

自動車関連部品の生産性を上げたいが、どこを改善したら良いのかわからない。



## 派遣専門家の対応

- ・経営幹部をトップとする改善チームを組織し、生産現場の実態を丁寧に確認し、改善が可能な工程を洗い出し。
- ・これまで4名で行っていた工程について、作業割り付けやレイアウト変更などの改善により、2週間後には3名体制で同等の出来高・品質を達成。
- ・専門家の支援を通じて、実践的なIE (Industrial Engineering) 手法、現場改善の方法を実地で学ぶことができ、工程改善のポイントやノウハウを習得、自社内の継続的な改善活動につながった。

## C社 大分県 精密板金加工業

課題

自動車関連の事業拡大の可能性を含め、自社が気づいていない経営課題を洗い出したい。



## 派遣専門家の対応

- ・経産省の経営分析ツール「ローカルベンチマーク」と社長へのヒアリングを通じて、当該企業の強みと弱みを詳細に分析。
- ・経営者が認識している課題の対策について助言するとともに、相談企業が抱える潜在的な経営課題として、「業務の見える化」を取り上げ、改善の方向性、具体策についてアドバイス。
- ・併せて、各経営課題について重要度、緊急性、着手難易度などから優先順位を定量評価する分析手法を紹介し、今後の課題解決方針・スケジュールの具体化をサポートした。

お問い合わせ窓口

## 自動車関連企業電動化参入支援センター

### 九州地域支援拠点

☎ **092-402-5001**  
(受付時間 10時～16時)

事務局：公益財団法人 福岡県中小企業振興センター  
所在地：〒812-0046 福岡県福岡市博多区吉塚本町 9-15  
mail: dendoru@joho-fukuoka.or.jp  
URL: <https://www.joho-fukuoka.or.jp/ev.html>



<サテライトオフィス> (公財)北九州産業学術推進機構 (FAIS) グリーンイノベーション推進本部 自動車産業支援センター  
TEL: 093-695-3685 FAX: 093-695-3686  
URL: <https://www.ksrp.or.jp/fais/car-el/>

佐賀県産業労働部 ものづくり産業課 . . . . . TEL.0952-25-7421  
(公財)佐賀県産業振興機構 . . . . . TEL.0952-34-4416  
長崎県産業労働部 企業振興課 . . . . . TEL.095-895-2634  
宮崎県商工観光労働部 企業振興課 . . . . . TEL.0985-26-7095  
(一社)宮崎県工業会 . . . . . TEL.0985-65-6639  
(公財)宮崎県産業振興機構 . . . . . TEL.0985-74-3850

大分県商工観光労働部 工業振興課 . . . . . TEL.097-506-3274  
(公財)大分県産業創造機構 取引振興課 . . . . . TEL.097-534-5019  
熊本県商工労働部 産業振興局 産業支援課 . . . . . TEL.096-333-2319  
(公財)くまもと産業支援財団 ビジネスマッチング推進室 . . . . . TEL.096-289-2437  
鹿児島県商工労働水産部 産業立地課 . . . . . TEL.099-286-2970  
(公財)かごしま産業支援センター . . . . . TEL.099-219-1274

本事業は経済産業省「カーボンニュートラルに向けた自動車部品サプライヤー事業転換支援事業(地域支援拠点運営事業)」\*の委託を受けて実施しています。

\*問い合わせ先：経済産業省 九州経済産業局 地域経済部 製造産業課 TEL.092-482-5442