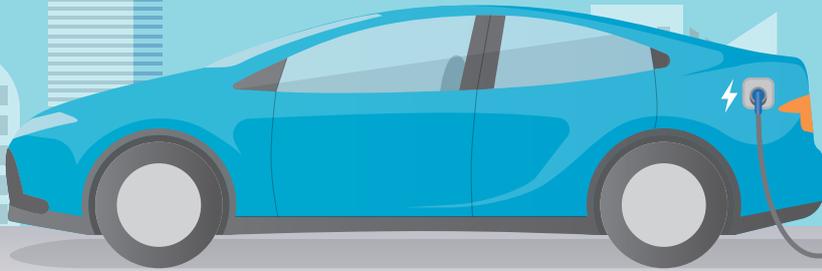


# ミカタプロジェクト

電動化に伴い影響を受ける  
自動車部品サプライヤー等に対する伴走型支援



中堅・中小自動車部品サプライヤーの皆様  
こんなお悩みありませんか…？

CASE、GXなどで  
何が起るのか  
分からず不安だ

電動化対応のために  
何をやればいいのか  
分からない

製造工程 /  
設備を高度化したい



自社の5~10年後に向けての  
方向性策定のため、  
事業計画を策定したい

自社の技術を使って  
EV関連部品に参入したい

そのお悩み、ミカタプロジェクトでご支援します！

ミカタプロジェクトにおけるご支援内容

個別相談

セミナー

実地研修

専門家派遣

ミカタプロジェクトの  
詳細・お問い合わせはこちら

経済産業省 自動車産業  
「ミカタプロジェクト」のページ  
[https://www.meti.go.jp/policy/mono\\_info\\_service/  
mono/automobile/mikata\\_project.html](https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/mikata_project.html)



カーボンニュートラルに向けた  
自動車部品サプライヤー  
事業転換支援事業  
<https://auto-supplier-mikata.go.jp/>



具体的な支援イメージは裏面へ >>

# ミカタプロジェクトでのご支援イメージ

## 個別相談対応



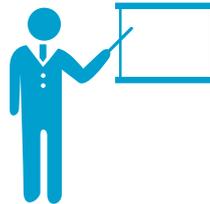
自動車メーカー等をはじめとした自動車業界出身者による経営・技術相談が受けられます

固有技術の棚卸から、技術転用、新製品開発、販路拡大、事業計画策定まで、まずは何でもご相談ください！

### 個別相談の例

- ✓ 電動化に向けた自社の方向性を相談したい
- ✓ 自社技術の活用方法についてアドバイスがほしい
- ✓ 電動化対応のための人材を育成したい

## セミナー・実地研修



セミナーや実地研修の受講を通じ、電動化等の知見を広げることができます

様々な専門家による講義や研修が日々行われておりますので、HP等をご覧くださいいただきお気軽にご参加ください！

### セミナー・実地研修の例

- ✓ EV分解展示
- ✓ メーカー技術者との技術相談会
- ✓ 次世代自動車技術動向セミナー
- ✓ カーボンニュートラル・電動化関連セミナー

## 専門家派遣



150名を超える全国の専門家から、貴社の課題解決に適した専門家を派遣  
派遣費用は最大5回まで無料です！

- ✓ 下記の進め方はあくまでイメージです。個社の状況により、支援メニューをカスタマイズいたします

### 会社紹介・ヒアリング

### 技術の活用方法検討

例) 自社の現状分析、ロードマップ等策定に向けた取り組み方の相談

### 課題・取組テーマに沿ったディスカッション・講習等 (1/2)

### 課題・取組テーマに沿ったディスカッション・講習等 (2/2)

### 計画・戦略策定

例) 策定したロードマップ等のレビュー、マーケティング戦略の精緻化、今後の方向性の相談

### 支援の例

#### 自動車メーカーにてEV車開発経験のある専門家

EV化の潮流・影響についての説明

自社技術活用のためのアドバイス・検討

社内講演や勉強会等の開催①

社内講演や勉強会等の開催②

自社のコア技術の訴求方法ご提案

#### 自動車部品業界に精通した中小企業診断士

課題・経営計画の聞き取り

事業計画策定に向けたロードマップ提示

自社技術・体制等を踏まえた方針検討①

自社技術・体制等を踏まえた方針検討②

事業計画のレビュー