

車いすの後付け電動化デバイス

こんなことができます！

通常の車いすに簡単に脱着できる後付け電動化デバイスを提供する

【従来の問題点】

- ✓ 従来の電動車いすは、大きく重く長距離の移動の際には専用のリフト付きの車両が必要
- ✓ 電動車いすは高額。補助金はあるが、申請が通りにくい。

【解決したポイント】

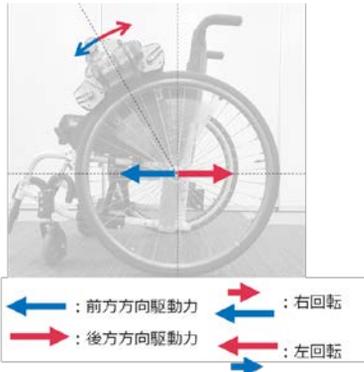
- ✓ 既存の車いすへ工具不要で簡単に取り付けることができるので、通常の車を使用したシームレスな移動が可能

技術の概要

- 駆動部と制御・電源ユニットを一体化し、軽量・コンパクトな後付け電動化デバイスを実現
- 工具不要でハンドリムへ取り付ける構造で、多くの機種へ適用可能
- 現在はニッケルバッテリーを使用しているが、Li-ionバッテリー適用も検討中
- ※登坂性能に課題があると考えていて解決に向けて取り組み中



全体像



動かし方



技術の外観

発明者からのメッセージ

- ✓ 少し習熟が必要ですが、慣れれば非常に簡単に操作ができます。

技術分野

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| ■ 電気・電子 | <input type="checkbox"/> 機械・加工 | <input type="checkbox"/> 情報・通信 |
| <input type="checkbox"/> 化学・薬品 | <input type="checkbox"/> 有機材料 | <input type="checkbox"/> 無機材料 |
| <input type="checkbox"/> 金属材料 | <input type="checkbox"/> 輸送 | <input type="checkbox"/> 食品・バイオ |
| <input type="checkbox"/> 生活・文化 | <input type="checkbox"/> 土木・建築 | <input type="checkbox"/> 繊維・紙 |
| <input type="checkbox"/> 農林・畜水産 | ■ 医療・介護 | <input type="checkbox"/> その他 () |

ライセンス情報

- | | |
|-----------|-----------|
| ● 公開番号 | 出願済 |
| ● 出願日 | 24/9/17 |
| ● 発明の名称 | |
| ● 特許権者 | 日産自動車株式会社 |
| ● 代表発明者 | 麻生川 克憲 |
| ● 詳細資料 | 有 |
| ● サンプル | 有 |
| ● 見学 | 有 |
| ● 技術指導の意思 | 有 |
| ● 実施実績 | 無 |
| ● 事業化実績 | 無 |
| ● 実施権許諾実績 | 無 |

連絡先

- 所属 福岡県知的財産支援センター
- 担当者 特許流通コーディネーター
- 電話番号 092-622-0035
- E-Mail ipc@joho-fukuoka.or.jp