

展示No	区分	□部品 □素材/材料 □設備/装置 □金型/治工具 ■システム/ソフトウェア ■その他(GIRD式AGV)
56	提案名	純国産GRID式AGVシステムによる自動化ならび省人化
	工法	
	搬送	新規性
会社名	(株)匠	所在地 福岡県大野城市御笠川6-6-1
連絡先	部署名 : アライアンスセールス 担当名 : 三國 直行	URL : https://www.takumi-robo.com/ Tel No. : 092-707-3620 E-mail : sales-dept@takumi-robo.com
主要取引先	・(株)進和 ・REALIZE(株) ・(株)ナ・デックス	海外対応 □ 可 [生産拠点国を記入] ■ 否

<< 提案内容 >>

提案の狙い	適用可能な製品/分野
<input type="checkbox"/> 原価低減 <input type="checkbox"/> 質量低減 <input checked="" type="checkbox"/> 生産(作業)性向上	<input type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input checked="" type="checkbox"/> 安全/環境対策 <input type="checkbox"/> その他()
従来	新技術・新工法
磁気テープ方式AGV 	GRID式AGV
群制御の違い <ul style="list-style-type: none"> ・誘導方式 床に貼った磁気テープをセンサで読み取り。 ・ルート柔軟性 テープの貼替えが必要。変更に時間とコストがかかる。 ・群制御の精度 位置情報は限定的。交差点や分岐で制御が難しい。 ・衝突回避 センサーで停止制御。譲り合いの事前設計が必要。 ・台数拡張性 物理ルートの制限で台数増加に限界がある。 ・RCSとの親和性 可能だが、ルート設計とセンサー配置に工夫が必要。 ・運用事例 単純搬送や定型ルートに向いている。 	群制御の違い <ul style="list-style-type: none"> ・誘導方式 2次元コードをカメラで読み取り。 ・ルート柔軟性 ソフトウェアで仮想ルート変更可能。即時対応。 ・群制御の精度 自己位置推定が可能で、リアルタイム制御に強い。 ・衝突回避 RCSが各AGVの位置を把握し、動的に回避指示。 ・台数拡張性 台数が増えても柔軟に対応。 ・RCSとの親和性 WCSとの接続容易。地図と位置表示で認識容易。 ・運用事例 多品種少量生産や頻繁なレイアウト変更に強い。

セールスポイント(製造可能な精度/材質等)	問題点(課題)と対応方法
①GRID式AGVは走行・停止精度に優れておりRCS制御の特性を活かし複数台制御による効率的な運用が可能。 ②豊富な導入実績【500kg/1000kg/1200kg可搬AGV】 【トヨタ自動車/トヨタグループ/製造・物流業界多数】 ③カスタマイズ対応可能	①導入環境に依存 【技術検証エリアでの事前検証、現地調査による最適設計、柔軟なカスタマイズに対応】
開発進度 (2025年 10月 現在)	パテント有無
<input type="checkbox"/> アイデア, <input type="checkbox"/> 試作/実験, <input type="checkbox"/> 開発完了, <input checked="" type="checkbox"/> 製品化完了(採用: ■実績有, <input type="checkbox"/> 予定有, <input type="checkbox"/> 予定無)	有(No7349110)
従来との比較	項目
従来との比較	コスト
従来との比較	品質
従来との比較	生産/作業性
従来との比較	その他()
従来との比較	数値割合
従来との比較	-
従来との比較	-
従来との比較	50%向上
従来との比較	-