□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □				
展示No,	提案名		工法	新規性
39	図面比較システムMIIDEL(ミーデル)に。  書類・図面チェックのDX化		検図業務	世界初
セールスポイント				
・ 設変検図作業をシステム化することにより大幅な作業工数削減と見えないコストの削減を行います! ・ 図面のチェックから書類チェックなどイージーミスによる大きなコスト増を未然に防ぐことが可能です! ・ 当システム派生のボディのプレス加工チェックまで、様々なチェック業務の自動効率化についてお任せください!				
提案技術・提案工法				
100   44   100	(縮尺)違い スキャン歪み レイアウト違い	The second secon	前正すると	
<ul> <li>○従来は、CADであればソフト内での比較、データ出力後は比較ソフト、紙出力後は目視によるチェックでした・設変箇所を社内および取引先に伝える必要があるが、データの状況により設計者本人でも分からない事がある・取引先・製造部門に設変箇所のマーク漏れ図を渡しトラブルになる・電子データ・紙媒体図面で、設変箇所のチェックに膨大な時間がかかる</li> <li>○そんな時にMIIDELを使えば業務問題解決を短時間に一目瞭然です!・縮尺や歪み、レイアウト変更を自動および手動補正した上で変更点を表示しますさらに自動補正を行ったうえで追加の手動補正で微調整が可能・目視作業をシステム自動効率化し、働き方改革・DX化を進める事が可能 作業時間1日を10分に短縮・2016年販売開始以降、現在バージョン7を提供し、多くの自動車製造業様に導入していただいております</li> </ul>				
適用可能な製品	品/分野	製造可能な精度/材質等		
自動化に	ンエラーが起こりがちな書類・図面チェックの こよるDX化 Fしても同じ結果を出す事が可能	· A4サイズの小さな書	ハーネス・シャーシた 書類から、A0×n倍の 字の変更も見落とさ	大きな図面まで
問題点(課題)。 ・ チェック		開発進度 ( 2024 年 □ アイデア段階 □ 開発完了段階		<b></b>
	章費の大幅な削減が可能	パテントの有無		
□ 原価低流 質量低流	•	<ul><li>■ 有 (</li><li>□ 品質/性能向上</li><li>□ 安全/環境対策</li><li>□ その他(</li></ul>	( ( ) (	<ul><li>無</li><li>)</li><li>)</li><li>)</li></ul>
会社名				
	RIART(トライアート)	〒820-8517 福岡県飯	塚市川津680番地	41 CIRD
連絡先		URL : https://tri		
部署名: 経常 担当名: 本 E		Tel No.: 0948-80-108 E-mail: honda@triar		
主要取引先		海外対応		- \ _
	車 ・トヨタ車体 ・トヨタ自動車九州 戦機 ・トヨタ紡織 ・トヨタ紡織 ・アイシン ・日産自動車	□可(	√生産拠点国を記 <i>。</i> -	入) 口杏