

区分	<input type="checkbox"/> 樹脂成形 <input type="checkbox"/> 電子部品 <input type="checkbox"/> 鍛造・ casting <input type="checkbox"/> プレス加工 <input type="checkbox"/> 表面処理 <input type="checkbox"/> 機械加工 <input type="checkbox"/> 金型・治工具 <input type="checkbox"/> 自動機・装置 <input checked="" type="checkbox"/> システム・ソフトウェア <input type="checkbox"/> 素材 <input checked="" type="checkbox"/> その他(3Dコンサル)		
展示No.	提案名	工法	新規性
48-2	3DAでモノづくりを効率化	—	—
セールスポイント			
<p>“3Dデータだけ”で、モノづくりできていますか？”</p> <p>PMIを含めた3DAモデルで「設計～試作～測定」のモノづくり工程を実現し、開発スピードの向上を提案</p>			
提案技術・提案工法			
<p>“before” 紙図面での表現</p> <p>目視認識 ↓ 目視判定</p> <p>< 課題・ニーズ ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・高度な図面読解力が必要 ・2次元情報を3次元情報に変換が必要 ・測定結果を人間が判断 		<p>“after” 3D図面での表現</p> <p>自動認識 ↓ 自動判定</p> <p>3Dとデータ連携しているPMI (セマンティック)</p> <p>< 効果 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・わかりやすい(誰でも理解できる) ・ヒューマンエラー回避 ・3DAデータからの自動読み込み、測定結果を自動で判断 	
適用可能な製品/分野		製造可能な精度/材質等	
<ul style="list-style-type: none"> ・自動車メーカーのものづくり変革に興味のある企業様 ・開発スピードを向上させたい企業様 		<ul style="list-style-type: none"> ・お気軽に困り事をご相談ください 	
問題点(課題)と対応方法		開発進度 (2024年 02月 現在)	
<ul style="list-style-type: none"> ・設計スキル+3DCADスキルが必要 ・3DA規格統一や中間ファイル形式が必要 →3DAモデルの作成/仕組み作りに精通し設計現場を熟知している3DCADスキルの高い技術者で対応 		<input type="checkbox"/> アイデア段階 <input checked="" type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階	
提案の狙い/従来との比較(数値割合)		パテントの有無	
<input type="checkbox"/> 原価低減 () <input type="checkbox"/> 質量低減 () <input checked="" type="checkbox"/> 生産(作業)性向上 ()		<input checked="" type="checkbox"/> 有 () <input checked="" type="checkbox"/> 無	
<input type="checkbox"/> 品質/性能向上 () <input type="checkbox"/> 安全/環境対策 () <input type="checkbox"/> その他() ()			
会社名	所在地		
株式会社 モビテック	福岡市博多区上川端町12-20 ふくぎん博多ビル8F		
連絡先	URL : https://www.mobitec.co.jp/		
部署名: デジタルエンジニアリング部	Tel No. : 092-273-8300		
担当名: 松隈 大侑	E-mail : h.matsuguma@mobitec.co.jp		
主要取引先	海外対応		
株式会社アイシン トヨタ自動車株式会社 株式会社アドヴィックス トヨタ自動車九州株式会社 ダイハツ九州株式会社 矢崎部品株式会社	<input type="checkbox"/> 可 (生産拠点国を記入) <input checked="" type="checkbox"/> 否		