

区分	☐ 樹脂成形 ☐ 電子部品 ☐ 鍛造・鋳造 ☐ プレス加工 ☐ 表面処理 ☐ 機械加工 ☐ 金型・治工具 ☐ 自動機・装置 ☒ システム・ソフトウェア ☐ 素材 ☐ その他()			
展示No.	提案名	工法	新規性	
38	図面比較システムMIIDEL(ミーデル)による書類・図面チェックのDX化	検図業務	世界初	
セールスポイント				
・ 設変検図作業をシステム化することにより大幅な作業工数削減と見えないコストの削減を行います！ ・ 図面のチェックから書類チェックなどイーजीミによる大きなコスト増を未然に防ぐことが可能です！ ・ 当システム派生のボディのプレス加工チェックまで、様々なチェック業務の自動効率化についてお任せください！				
提案技術・提案工法				
重ねただけだと… 自動補正すると！				
○従来は、C A Dであればソフト内での比較、データ出力後は比較ソフト、紙出力後は目視によるチェックでした ・ 設変箇所を社内および取引先に伝える必要があるが、データの状況により設計者本人でも分からない事がある ・ 取引先・製造部門に設変箇所のマーク漏れ図を渡しトラブルになる ・ 電子データ・紙媒体図面で、設変箇所のチェックに膨大な時間がかかる ○そんな時にMIIDELを使えば業務問題解決を短時間に一目瞭然です！ ・ 縮尺や歪み、レイアウト変更を自動および手動補正した上で変更点を表示します さらに自動補正を行ったうえで追加の手動補正で微調整が可能 ・ 目視作業をシステム自動効率化し、働き方改革・D X化を進める事が可能 作業時間1日を10分に短縮				
適用可能な製品/分野		製造可能な精度/材質等		
・ ヒューマンエラーが起こりがちな書類・文書・図面チェック業務の自動化 ・ 誰が操作しても同じ結果を出す事が可能		・ 内装・外装・ボディ・ハーネス・シャーシなど様々な図面 ・ 名刺サイズの小さな書類から、A0xn倍の大きな図面迄 ・ 小さな形状変更、文字の変更も見落とさない		
問題点(課題)と対応方法		開発進度 (2024 年 2 月 現在)		
・ チェックに膨大な時間がかかりまた多くの見落としが発生 ・ 設計業務での大幅な工数削減と正確な情報伝達 ・ 設変保障費の大幅な削減が可能		☐ アイデア段階 ☐ 試作/実験段階 ☐ 開発完了段階 ☒ 製品化完了段階		
		パテントの有無		
		☒ 有 () ☐ 無		
提案の狙い/従来との比較(数値割合)				
☐ 原価低減 () ☐ 質量低減 () ☒ 生産(作業)性向上 (90%向上) ☐ 品質/性能向上 () ☐ 安全/環境対策 () ☐ その他()				
会社名		所在地		
株式会社TRIART (トライアート)		〒812-0043 福岡市博多区堅粕4-10-19		
連絡先		URL : https://triart.co.jp		
部署名: 経営企画室		Tel No. : 050-1720-8065		
担当名: 本田康信		E-mail : honda@triart.co.jp		
主要取引先		海外対応		
・トヨタ自動車 ・トヨタ車体 ・トヨタ自動車九州 ・豊田自動織機 ・トヨタ紡織 ・デンソー ・アイシン ・日産自動車		☒ 可 ((生産拠点国を記入)) ☐ 否		