

区分		☐ 樹脂成形 ☐ 電子部品 ☐ 鍛造・鋳造 ☐ プレス加工 ☐ 表面処理 ☐ 機械加工 ☐ 金型・治工具 ☐ 自動機・装置 ☒ システム・ソフトウェア ☐ 素材 ☐ その他()	
展示No.	提案名	工法	新規性
46	【IRONCAD】による3D設計の開発・設計工数の大幅改善	CAD設計	業界随一
セールスポイント			
・抜群の操作性により簡単に設計者のイメージを3D化！（ダイレクトモデリングからパラメーター設計まで可能） ・データの互換性が高くCATIA、NX等の自動車製品の設計で使用している3DCADとの併用可能。（実績多数） ・Excel連携のBOM機能やロボットシミュレータ等各設計領域に合ったアドイン製品も充実。構想設計から詳細設計、シミュレーションまで広範囲の設計領域で大活躍！ ・事前評価及び社内ツール登録をして頂き、2024年設備・装置設計用途でマツダ株式会社 防府工場 様に導入！			
提案技術・提案工法			
◆ 一般的な3DCAD業務（現状）		◆ IRONCADの3DCAD業務	
<3Dモデリング> 3Dモデリングのためには、 ・スケッチ（図①） ・フィーチャ（図②） の作業を繰り返す行わなくてはならないため、工数大でかつ、履歴が細かいためエラーが生じやすい。また、各種機能を理解しないとモデリング自体が難しい。 <アセンブリ> ・部品間の拘束が必須（拘束が邪魔して設計の妨げになることが多い） ・部品点数が多いとエラーが生じやすくなる <その他> CADを使うと、「部品表作成」「動作シミュレーション」「インポートデータの変換バグ修正」等に大きな工数がかかる。		<3Dモデリング> ① カタログ機能で伸縮機能を持った任意の形状をダイレクトモデリング。（カスタマイズ可能） ② 一般的に搭載されているスケッチ・フィーチャ機能も搭載。（パラメトリック機能搭載） ③ ヒストリーも付いている為、編集も簡単。 <アセンブリ> ① 独自機能【TriBall】により、設計者のイメージ通りの位置に部品配置が可能 ② 拘束機能も一通り搭載。最低限の拘束でアセンブリが可能なので、工数ロスを削減 <その他> ◆ Excel連携でのBOM集計とプロパティ編集 ◆ TriBallを活用したシミュレーション機能 ◆ カーネル切替により変換バグを大幅削減 ・2DCAD(dwg/dxf)の互換性も抜群 ・CATIA、NXとの併用実績多数あり <IROCAD紹介動画> こちらをクリック 	
適用可能な製品/分野		製造可能な精度/材質等	
3DCADを用いた設計領域		・3Dプリンタでの試作部品モデリングから装置・設備設計まで対応可能	
問題点（課題）と対応方法		開発進度（2024年11月現在）	
・スキャナーデータを直接ソリッドモデルに変換（stlのインポート及びソリッド変換が可能）		☐ アイデア段階 ☐ 試作/実験段階 ☐ 開発完了段階 ☒ 製品化完了段階	
		パテントの有無	
		☐ 有 () ☐ 無	
提案の狙い/従来との比較(数値割合)			
☐ 原価低減 () ☒ 品質/性能向上 (従来比33%向上(動画活用等))			
☐ 質量低減 () ☐ 安全/環境対策 ()			
☒ 生産(作業)性向上 (設計工数33%削減) ☐ その他() ()			
会社名		所在地	
株式会社クリエイティブマシン		〒880-0056 宮崎県宮崎市神宮東2-12-31	
連絡先		URL : https://www.crtv-m.com/company-info.html	
部署名：営業部 西日本営業グループ		Tel No. : 080-5216-5017	
担当名：森實 卓也		E-mail : t-morizane@crtv-m.com	
主要取引先		海外対応	
・マツダ(株)・トヨタ車体(株)・日立Astemo(株)・本田技術研究所・いすゞテクノ・mazda imasen electric drive(株)・ヒロテック他 多数		☒ 可 (アメリカ(※開発元)、北米、中南米、ヨーロッパ諸国、中国、東南アジア諸国等65ヶ国) ☐ 否	