

区分	☐ 樹脂成形 ☐ 電子部品 ☐ 鍛造・鋳造 ☐ プレス加工 ☐ 表面処理 ☐ 機械加工 ☐ 金型・治工具 ☐ 自動機・装置 ☐ システム・ソフトウェア ☐ 素材 ☒ その他(NV評価/解析・リバースエンジニアリング)			
展示No.	提案名	工法	新規性	
54-1	ベンチマーク品のNV評価・解析業務の外部一括委託化	・NV評価/解析 ・リバース エンジニアリング	初適用	
セールスポイント				
ベンチマーク品の3Dスキャンによる リバースエンジニアリングとNV評価/解析結果を ワンストップでご提供します		立案 準備 評価 解析 報告		評価方法の立案から 結果のご報告までを 一貫して対応します
提案技術・提案工法				
従来の開発		提案技術による開発		
こんなお悩みはありませんか？ - 優先順位の低い評価は後回しになる - 競合車のベンチマークは時間がかかり、十分な台数を調査できない - 目先の業務に追われて、新技術の開発に時間を割けない		モビテックに業務を委託した場合 - 優先順位が低くても、必要な試験であれば試験を早めに行うことができる - ベンチマークは調べたい車名と確認したいポイントさえ伝えれば車両の手配から報告書の提出まで任せられる - 立案からご報告まで一貫して行えるため、開発に割ける時間が増加する		
シミュレーション リバースエンジニアリング 評価・実験 図面作成/ 3Dモデル作成 少しでも思い当たることがあれば委託化を検討してみてください！		<対応可能な業務事例> ▶ 構造伝達系の伝達感度測定 ▶ 実走行状態での車両特性評価 ・車両各部位の振動測定 ・車内及びエンジン近傍音測定 ▶ 部品の周波数応答関数の測定 ・実験モダ解析 技術開発を サポート!!! 新技術開発 基礎研究 ベンチマーク調査 新材料などの事前評価		
適用可能な製品/分野		対応が可能な、サイズや精度等		
車両全体(E/G、トランスミッション、車体パネル、シャーシ)及び単品部品レベルのNV評価と解析		3Dスキャン測定 長さ精度: ±7μm～(ワークサイズにより変動) 測定範囲: 100 x 65mm～ 車両全体サイズまで		
問題点(課題)と対応方法		開発進度 ('25年 2月 現在)		
・測定環境(半無響室など)の保有施設無し ⇒対応: レンタル施設の活用や出張計測にて対応 ・ユニットや単品部品は手配・支給していただき対応		☐ アイデア段階 ☐ 試作/実験段階 ☐ 開発完了段階 ☒ 製品化完了段階		
		パテントの有無 ☐ 有 () ☒ 無		
提案の狙い/従来との比較(数値割合)				
☐ 原価低減 () ☐ 質量低減 () ☒ 生産(作業)性向上 (30%)		☒ 品質/性能向上 (30%) ☐ 安全/環境対策 () ☐ その他()		